

Ölanschlüsse

Zu- und Abfuhrleitungen für Drucköl komplett vom Turbolader demontieren und dafür sorgen, dass sie sorgfältig gereinigt werden. Leitungen am Turbolader montieren und dafür sorgen, dass nie Flüssigdichtungen verwendet werden. Denken Sie daran, das Motoröl zu wechseln!!!

Luftwege

Immer einen neuen Luftfilter montieren und Luftansaugrohr reinigen. Wenn ein Ladeluftkühler montiert ist, müssen eventuelle Ölreste entfernt werden. Auch die Druckleitung des Turboladers muss sorgfältig auf eventuelle Metallreste kontrolliert und anschließend gereinigt werden.

Befestigung am Krümmer

Die Krümmer können noch Metallreste vom vorangegangenen Turboladerschaden enthalten. Diese müssen entfernt werden. Krümmer mit Rissen können den neuen Turbolader beschädigen. Kontrollieren Sie dies sorgfältig.

Kurbelgehäuseentlüftung und Motorkondition

In vielen Fällen ist die Kurbelgehäuseentlüftung des Motors an die Luftzufuhrleitung des Turboladers angeschlossen. Wenn die Kurbelgehäuseentlüftung verstopft ist, verursacht die Ölabfuhr Probleme am Turbolader. Motoren mit schlechter Kondition verursachen Kurbelgehäusedämpfe, die der Turbolader in den Motor bläst. Dies führt zu einer unvollständigen Verbrennung und Rauchbildung. Auch den Öldruck des Motors kontrollieren

Testen

Motor starten und einige Minuten im Leerlauf laufen lassen. Kontrollieren, ob ausreichend viel Motoröl zum Turbolader geführt wird. Drehzahl des Motors langsam erhöhen und alle Verbindungen auf Dichtigkeit prüfen. Bei einem warmen Motor müssen alle Bolzenverbindungen angezogen werden. Gegebenenfalls Ladedruckregelventil sorgfältig justieren. Bei Fragen können Sie sich an unsere Vertriebsabteilung wenden.

Obige Informationen dienen ausschließlich als Empfehlung für unsere Kunden. Aufgrund der Informationen können keine Ansprüche geltend gemacht werden. Die Richtlinien des Herstellers haben immer Vorrang.