

Raccords d'huile

Démonter entièrement les tuyaux d'arrivée et d'évacuation d'huile du turbo et assurez-vous qu'ils sont soigneusement nettoyés. Monter les tuyaux sur le turbo, ne jamais utiliser des joints liquides. Ne pas oublier de renouveler l'huile moteur !!!

Conduites d'air

Toujours installer un nouveau filtre à air et nettoyer le tube d'aspiration d'air. S'il y a un intercooler, les éventuels résidus d'huile doivent être éliminés. La conduite de pression du turbo doit être soigneusement vérifiée quant à la présence de résidus métalliques et, le cas échéant, nettoyée.

Fixation sur le collecteur

Les collecteurs peuvent contenir des résidus métalliques issus d'un dommage précédent sur le turbo. Ces résidus doivent être éliminés. Un collecteur avec des fissures peut endommager le nouveau turbo. Vérifier cela avec soin.

Évent du carter et l'état du moteur

Dans de nombreux cas, l'évent du carter du moteur est relié au conduit à air du turbo. Un évent du carter bouché cause des problèmes d'évacuation d'huile pour le turbo. Un moteur en mauvais état produit des vapeurs de carter qui sont soufflées dans le moteur par le turbo. Ceci occasionne une combustion incomplète et des émanations de fumée excessives. Vérifier également la pression d'huile du moteur.

Tester

Démarrer le moteur et le laisser tourner à l'arrêt pendant quelques minutes. Vérifier si le turbo est suffisamment alimenté en huile de moteur. Augmenter progressivement le régime du moteur et vérifier l'étanchéité des raccords. Lorsque le moteur est chaud, vérifier le serrage de tous les boulons. Ajuster soigneusement la wastegate si besoin. Pour toute demande de renseignements, contactez notre service commercial.

Les informations ci-dessus sont uniquement considérées comme des conseils à nos clients. Ces informations sont non contractuelles et purement informatives. Les directives du fabricant prévalent toujours.