1. Vérifier avant de commencer l'installation :

- . S'assurer que tous les bouchons (d'étanchéité) utilisés contre les fuites, sont retirés avant l'installation du moteur. (Ne pas oublier les bouchons sur les parties d'entrée du moteur)
- . Vérifier toutes les bagues d'étanchéité au niveau fuites. En cas de doute remplacer.

2. Autres points importants / astuces d'installation :

- . Remplacer la bague au niveau du bouchon de purge d'huile.
- . Remplacer huile et filtre à huile selon les instructions du fabricant.
- . Vérifier la viscosité et la quantité.
- . Remplacer la distribution dans sa totalité (éventuellement aussi la pompe à eau)
- . Lorsque vous avez besoin de transformer le collecteur d'admission, assurez-vous qu'il est propre (le collecteur contient souvent des particules de métal du moteur défectueux. Si le collecteur n'est pas nettoyé, le nouveau moteur tombera aussi en panne). Ne pas oublier les deux joints.
- . Vérifier si le radiateur a un bon débit / présente des fuites (vérifier après l'installation si le moteur du radiateur se déclenche)
- . Ne faire tourner le moteur que s'il y a suffisamment de liquide de refroidissement et de l'huile dans le moteur. Maresia Parts a installé un indicateur pour vérifier les températures dans le moteur)
- . Éviter les pannes électroniques. Utiliser des composants électroniques autant que possible, tels que le faisceau de câbles, des capteurs, des capteurs de température, etc., associés au véhicule.

Moteurs Turbo :

- . S'assurer que le turbo est suffisamment alimenté en huile et que l'huile peut s'écouler sans résistance (penser à une ligne de retour coudée).

S'assurer que tout le tube / les tuyaux d'aspiration et l'intercooler sont propres. Si le turbo est cassé, il faut remplacer l'intercooler ! (à cause des tournures de fer)

- . Dans les moteurs diesel ayant un dispositif de verrouillage de démarreur sur la pompe à carburant, celle-ci doit être transformée. (toute la pompe ou seulement le dispositif de verrouillage)
- . Respecter les instructions du fabricant relatives au démontage et au montage, aux serrages de couple etc.
- . Vérifier le niveau d'huile après l'essai.
- . Vérifier l'absence de fuites dans le moteur après l'essai.
- . Si besoin, synchroniser de nouveau les injecteurs du moteur à rampe commune avec la gestion du moteur (se renseigner auprès le revendeur de la marque de quels types il s'agit)

3.La garantie ne couvre pas :

- . La distribution complète.
- . Le joint de culasse (en concertation).
- . Les fuites dans la pompe à eau, les tuyaux, joints et bagues d'étanchéité.

Les informations ci-dessus ne sont que des conseils à nos clients. Ces informations sont non contractuelles et purement informatives. Les directives du fabricant prévalent.