

INBOUWADVIES AUTOMATISCHE TRANSMISSIES.

1. Controle voor inbouw.

- A. Spoel de oliekoeler met leidingen goed door, zodat er beslist geen vuilresten achter kunnen blijven.
- B. Controleer de spiegelplaat op haarscheuren, losse klinknagels en slingeren.
- C. Controleer de transmissie uitwendig op beschadigingen aan oliekoelernippels, km-telleraansluiting, schakelmechanisme, paspennen, pasvlakken etc.
- D. Controleer of het schuifstuk van de aandrijf(sen) schoon en glad is en vet deze licht in met vaseline of olie.

2. Inbouw

- A. Smeer de hals van de converter licht in met vaseline of olie en schuif deze in de transmissie.

Overtuig uzelf ervan, dat de aandrijfnokken goed in de transmissiepomp zitten. Monteer nu de transmissie compleet met converter tegen de motor.

Let op!

De transmissie moet vlak aanliggen tegen de motor, in de paspennen. Is dit niet het geval, dan zit de converter niet goed in de pomp of past de centreernok niet in de krukas.

Belangrijk !

Nooit d.m.v. de bevestigingsbouten de transmissie tegen de motor trekken. Dit geeft onherroepelijk beschadigingen aan de converter en oliepomp, waardoor de garantie vervalt!

- B. Zorg dat de spiebanen van de aandrijf(sen) schoon en licht ingevet zijn. De in- en uitwendige spiebanen mogen geen radiale speling t.o.v. elkaar hebben.
- C. Het schakelmechanisme mag geen overmatige speling hebben of beschadigd zijn. Zet de keuze handel en de transmissie in de "P" stand, monteer het stangenstelsel en stel deze af.
- D. Als de transmissie compleet gemonteerd is, kan deze gevuld worden met olie. Eerst 2-3 liter bij stilstaande motor. Start nu de motor, trek de handrem aan en trap de voetrem in. Schakel alle posities even in, zodat de servo's en cilinders zich kunnen vullen. Zet de keuze hendel, afhankelijk van de fabrieksgegevens weer in de "P" of de "N" en vul de olie bij tot het juiste peil bij stationair toerental.
- E. Stel de kickdown kabel af, volgens fabrieksgegevens, controleer de binnenkabel op rafeling en de speling bij de carburateur overbrenging. (indien van toepassing)
- F. Bij automaten met vacuümmodulator dient de vacuümleiding en het motorvacuüm gecontroleerd te worden. Bij dieselmotoren is het van groot belang, dat de vacuümpomp gecontroleerd wordt.
- G. Controleer tijdens een proefrit de schakelmomenten, kickdown en na de proefrit het oliepeil en afdichtingen.

De bovenstaande informatie is uitsluitend bedoeld als advies aan onze klanten. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Richtlijnen van de fabrikant hebben altijd voorrang.

Maresia Parts

Zuidhollandsedijk 131, 5171 TL Kaatsheuvel T:0900-6273742 (0900-MAREZIA) F:0416-544221

info@maresiaparts.nl www.maresiaparts.nl